Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA №21. d. 1 lipca 1922 r.

SPIS RZECZY: 35. Przepisy zatwierdzone przez Ministra Kolei Żelaznych dnia 16/VI 1922 r. za № VI 8623/22 o włączaniu wagonów osobowych, bagażowych i pocztowych do pociągów o zasadniczej prędkości ponad 60 km/godz. — Zawiadomienia: Obwieszczenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 9/VI 1922 r. № pr. 2114 o zmianie, względnie uzupełnieniu składu Państwowej Rady Kolejowej na okres trzechlecia 1922—1924. W Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych: Zmiany w składzie Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Krakowskiej, ogłoszonym w № 2 poz. 5 Dz. Urz. M. K. Ż. z r. 1922. Mianowania. Przeniesienia. Przeniesienia na emeryturę. Zwolnienia. Konkursy.

35.

PRZEPISY

zatwierdzone przez Ministra Kolei Żelaznych dnia 16/VI 1922 r. za № VI 8623/22 o włączaniu wagonów osobowych, bagażowych i pocztowych do pociągów o zasadniczej prędkości ponad 60 km/godz.

1. Do pociągów o zasadniczej prędkości większej niż 60 a mniejszej niż 80 km/godz. powinny być zasadniczo włączane wagony z wózkami lub wagony trzyosiowe z rozstępem osi skrajnych niemniejszym niż 6 m i o wadze własnej niemniejszej niż 16 t.

Wagony dwuosiowe mogą być włączane, jeżeli posiadają rozstęp osi niemniejszy niż 6 m i wagę własną niemniejszą niż 14 t.

2. Wagony dwu i trzyosiowe, znajdujące się w dobrym stanie i odpowiadające warunkom powyższym, otrzymują na ścianach szczytowych pudła znak Pp (patrz „Przepisy o znakowaniu zewnętrznem wagonów“ z dn. 8/III 1921 r. znak № 27).

3. Do pociągów pospiesznych o zasadniczej prędkości 80 km/godz. i wyżej mogą być wstawiane tylko wagony z wózkami i wagony trzyosiowe, odpowiadające warunkom wskazanym w p. 1 i 2.

Wagony dwuosiowe, odpowiadające tym warunkom, mogą, w wyjątkowych wypadkach, być wstawiane do tych pociągów tylko za poprzedniem uzgodnieniem z dyrekcjami P. K. P., przez których linje te pociągi przechodzą.

4. Wagony dwu lub trzyosiowe mogą być wstawiane pomiędzy wagony z wózkami tylko za wyraźnem zezwoleniem dyrekcji P. K. P.

5. Do pociągów o prędkości 80 km/godz. i wyżej nie wolno doprzęgać wagonów nieposiadających czynnego hamulca zespolonego.

6. Do pociągów o prędkości mniejszej niż 80 km/godz. można włączać wagony niemające czynnego hamulca zespolonego w liczbie wskazanej w „Przepisach ruchu“.

Minister:
(—) *Zagórny-Marynowski*

ZAWIADOMIENIA.

OBWIESZCZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 9/VI 1922 r. № pr. 2114 o zmianie, względnie uzupełnieniu składu Państwowej Rady Kolejowej na okres trzechlecia 1922 — 1924.

W grupie III.

Przedstawiciele Powiatowych ciał samorządowych województw.

Zastępcą członka P. R. K. z obrębu Województwa Nowogródzkiego mianowany został p. Dowgiałło Wojciech.

W grupie IV.

Przedstawiciele Organizacji gospodarczo-społecznych.

Zrezygnowali z mandatów pp. Jaruzelski Władysław i Niedzielski Tadeusz z ramienia Centralnego Związku Kółek Rolniczych w Warszawie.

W miejsce ich wybrani zostali z ramienia tego Związku p. Chmielewski Zygmunt, jako członek P. R. K., a p. Poniatowski Juljusz, jako zastępca członka P. R. K.

Zastępca członka P. R. K. z ramienia Centralnego Związku przemysłu, górnictwa, handlu i finansów p. inż. Krzyżanowski Adam zrzekł się mandatu.

W grupie V.

Przedstawiciele Dyrekcyjnych Rad Kolejowych.

Członkiem P. R. K. z ramienia Warszawskiej Rady Dyrekcyjnej wybrany został p. inż. Krzyżanowski Adam.

L. pr. 2114.

W Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych:

Zmiany w składzie komisji dyscyplinarnej Dyrekcji krakowskiej, ogłoszonym w № 2 poz. 5, Dz. Urz. M. K. Ż. z r. 1922.

Zastępcami przewodniczącego Izby dyscyplinarnej mianuje się następujących członków tej Izby:

1) Dr. Stolfę Edwarda, st. radcę kol.
2) Stankiewicza Ottila, st. radcę kol.
3) Dr. Krzyształowicza Wincentego, st. radcę kol.
4) Dr. Świgosta Wincentego, radcę kol.

L. I 7065/5/22.

Mianowania:

P. Naczelnik Państwa postanowieniem z dnia 13 czerwca 1922 r. zamianował D-ra Sikorskiego Bolesława, b. Ministra Kolei Żelaznych — Prezesem Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

L. T. 660/22.

Matuszewski Stanisław, inż. ruchu — naczelnikiem Urzędu maszynowego w Gnieźnie.

L. I. 6233/3/22.

Inż. Miller Romuald — Naczelnikiem działu architektonicznego wydziału drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

L. I. 6663/3/22.

Peitzer Mojżesz, starszy rewident k. p. — kierownikiem działu spraw personalnych, rachuby i statystyki w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie przy równoczesnem przyznaniu 4 stopnia płac pracowników kolejowych.

L. dz. I. 6582/3/22.

Przeniesienia.

Kurycki Józef, kontroler obrotu handlowego z okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku — do okręgu D. K. P. w Poznaniu.

L. dz. I. 8107/3/22.

Przeniesienia na emeryturę.

Brunne Celestyn, kontroler Wydziału Przewozowo-Taryfowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — z dniem 1 lipca 1922 r.

L. dz. I. 6519/3/22.

Zwolnienia:

Inż. Wojciechowski Włodzimierz i inż. Tyrakowski Zdzisław, naczelnicy dystansów II Oddziału Dyrekcji Budowy Państwowych Kolei Żelaznych, oraz inż. Gryzik Bronisław, naczelnik dystansu IV Oddziału tejże Dyrekcji zwolnieni ze służby na własne żądanie; inż. Wojciechowski z dn. 1 kwietnia 1922 r., a inż. Tyrakowski i inż. Gryzik z dn. 1 maja 1922 r.

L. I. 8178/3/22.

Mularski Henryk, dyrektor Wydziału Aprowizacji Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, z dniem 1 czerwca 1922 r.

L. dz. I. 9030/3/22.

KONKURSY:

na posadę naczelnika działu towarowego w Wydziale Ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomin.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, wykształcenie średnie, oraz dłuższa praktyka w wykonawczej służbie ruchu, zwłaszcza dokładna znajomość działu towarowego

Termin składania podań do 20 lipca 1922 r.

L. dz. I. 1162/3/22.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 17933

[illegible]